



## ISTRUZIONI DI REGATA

### 2° CAMPIONATO ZONALE HANSA 303

#### XII° Memorial Remigio Zucca

PULA, 6-7 NOVEMBRE 2021

**“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”**

#### Preambolo:

**[DP]** La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

#### 1. REGOLE

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definito nel vigente RRS 2021-2024

**1.2** La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale.

**1.3 [DP][NP]** IL “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, **versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”**. Un'infrazione al “Protocollo” comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

**1.4** Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazioni di Classe Internazionale Hansa 303.

**1.5** Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali

## **2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

**2.1** Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunicata un'ora prima del segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicato prima delle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

**3.1** Comunicati per i concorrenti saranno visibili all'Albo Ufficiale dei Comunicati

**3.2 [DP]** Durante la regata dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata di giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere trasmissioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

## **4. CODICE DI CONDOTTA [DP]**

**4.1** I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

**4.2** I concorrenti e le persone di supporto devono posizionare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo come da Allegato C.

## **5. SEGNALI FATTI A TERRA**

**5.1** Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali, posizionato sul piazzale della Base Nautica del Circolo Organizzatore.

**5.2** Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

## **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

**6.1** Date e orari delle regate:

❖ sabato 6 e domenica 7 novembre 2021 - Skipper meeting ore 10:00 (nel rispetto del protocollo anti covid). - Segnale di Avviso della prima prova ore 11:10.

**6.2** Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera Arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di Avviso.

**6.3** Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore 16:00.

**6.4** Sono previste un massimo di 2 (due) prove.

**6.5** La Regata sarà valida se sarà completata almeno 1 (una) prova.

## **7. BANDIERE DI CLASSE**

**7.1** Il segnale di Avviso sarà:

➤ per il singolo, bandiera Classe Hansa 303 Single Person

➤ per il doppio, bandiera Classe Hansa 303 Two Person

## **8. AREA DI REGATA**

**8.1** L'area di regata è antistante il CVPA.

## **9. PERCORSI**

**9.1** Il diagramma contenuto nell'Allegato A indica il percorso, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

**9.2** Non più tardi del segnale di Avviso, sul battello del Comitato di Regata verrà esposto, se possibile, il rilevamento bussola approssimativo del primo lato.

**9.3** I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la RRS 33.

## **10. BOE**

Boa di partenza Start: **Arancione**

Boe di percorso 1 - 2 - 3 - 4: **Giallo**

Boa di arrivo Finish: **SIGARO GIALLO**

## **11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI**

**11.1** Non sono presenti aree considerate ostacoli sul campo di regata.

## **12. PARTENZA**

**12.1** Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

**12.2** La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera Arancione posta sul battello del Comitato di Regata all'estremità di dritta e il lato di percorso della boa di partenza sul lato sinistro.

**12.3 [DP]** Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per le altre regate.

**12.4** Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

## **13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

NA

## **14. ARRIVO**

**14.1** La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera Blu posta sul battello del Comitato di Regata e il lato di percorso della boa di arrivo Finish.

## **15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**15.1** Per le Classi Hansa 303 (doppio e singolo) la RRS 44.1 è modificata così che "la Penalità di Due Giri" diventa "la Penalità di Un Giro".

**15.2** Si applica l'Appendice P del RRS.

**15.3** L'Appendice P del RRS si applica con la penalità di due giri sostituita dalla penalità di un giro.

## **16. TEMPI LIMITE [E TEMPI TARGET]**

**16.1** Il tempo limite alla boa 1, il tempo limite di gara, la finestra di arrivo ed il tempo target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite per la boa 1: 25

Tempo limite di gara: 75

Finestra d'arrivo: 15

Tempo Target: 40

**16.2** Se nessuna barca della propria classe avrà passato la boa 1 entro il "Tempo Limite per la boa 1", la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei "Tempo Target" non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

**16.3** Le barche che non arrivano entro la "Finestra d'arrivo", dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "TLE" [Time Limit Expired] senza udienza. Una barca che ha ottenuto il TLE riceverà un punto in più per la posizione di arrivo rispetto ai punti assegnati all'ultima barca che è arrivata nella finestra di arrivo. Ciò modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A.10.

**16.4** Al fine di valutare i tempi limite, sia sulla prima bolina che per il compimento del percorso, saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di partenza. Questo modifica la RRS 35.

## **17. RICHIESTE DI UDIENZA**

**17.1** Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

**17.2** I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.

**17.3** I comunicati saranno visibili presso la segreteria di regata non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nel gazebo identificato con la scritta "Comitato delle Proteste" e situato nel piazzale della Base Nautica a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.

**17.4** Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno visibili all'Albo Ufficiale dei Comunicati per informare le barche come da RRS 61.1(b).

## **18. PUNTEGGIO**

**18.1** Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A del RRS.

**18.2** Uno scarto sarà applicato al compimento della seconda prova.

**18.3** Saranno stilate due classifiche, una per il singolo una per il doppio.

## **19. NORME DI SICUREZZA**

**19.1 [DP][NP]** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile. Subito dopo il rientro la barca dovrà compilare il modulo di dichiarazione di ritiro disponibile presso la segreteria di regata.

**19.2** I concorrenti che richiedono l'assistenza delle barche di salvataggio devono agitare il braccio a mano aperta. Se l'assistenza non è richiesta, i concorrenti devono porre la mano sulla testa in modo da formare una "O aperta".

## **20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

**20.1** Non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio.

**20.2 [DP]** La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per iscritto dal Comitato Tecnico se nominato, oppure dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la regata.

## **21. VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA**

**21.1** Una barca e la sua attrezzatura potranno essere ispezionate e controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle Regole della Classe, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata.

**21.2 [DP]** Quando istruito da un Ufficiale di Regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

## **22. BARCHE UFFICIALI**

**22.1** Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificate:

- a) Comitato di Regata; bandiera CVPA.
- b) Giuria; bandiera a sfondo gialla con lettera J nera.
- c) Assistenza; bandiera a sfondo bianca con lettera S rossa.
- d) Fotografo/Stampa; bandiera a sfondo bianca con lettera P nera.
- e) Tecnico abilitato alle stazze; bandiera a sfondo bianca con lettera M nera.
- f) Assistenza Sanitaria; bandiera a sfondo bianca con una Croce Rossa.

## **23. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]**

**23.1** L'Allegato B stabilisce le Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) che dovranno essere rispettate per l'intera regata.

**23.2** I team Leader, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il Comitato di Regata segnala un rinvio, richiamo generale o abbandono.

**23.3** Le barche delle persone di supporto saranno identificate con bandiera a sfondo bianco e numero nero.

## **24. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

**24.1** I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni BPS o di quelle ufficiali.

## **25. ORMEGGIO [DP] [NP]**

**25.1** Le barche devono essere lasciate nei posti loro assegnati quando si trovano a terra.

## **26. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP] [NP]**

**26.1** Le barche a chiglia non potranno essere alate durante la manifestazione, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta e secondo i termini del Comitato di Regata.

## **27. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]**

**27.1** Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

## **28. PREMI**

**28.1** Saranno assegnati come da Bando di Regata.

## **29. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

**29.1** Come da Regola Fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

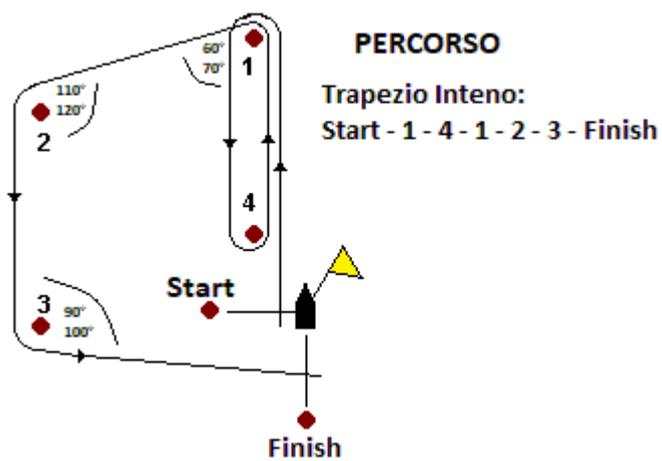
## **30. ASSICURAZIONE**

**30.1** Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno 1.500.000,00 di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

Trapezio Esterno per Hansa 303 - SINGOLO



Trapezio Interno per Hansa 303 - DOPPIO



### REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO (BPS)

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate da inizio regate a termine regate.
  2. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato di Regata che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 del RRS.
  3. Il Comitato Organizzatore può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee.
  4. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il timoniere designato. La persona che registra la barca dovrà confermare che:
    - a) è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto;
    - b) che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione;
    - c) avere a bordo i dispositivi di sicurezza previsti per il tipo di navigazione;
    - d) essere identificata con la bandiera fornita dal Comitato Organizzatore e che deve essere esposta in maniera ben visibile.
  5. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo dichiarando:
    - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
    - b) avere a bordo un dispositivo VHF;
    - c) l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
    - d) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il Comitato di Regata isserà le bandiere "N sopra INTELLIGENZA" accompagnate da ripetuti segnali acustici; da questo momento le Barche delle Persone di Supporto accreditate, dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**
6. Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante.
  7. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.
  8. I timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
  9. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

**10.** Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

**11.** Le BPS non dovranno mai trovarsi:

**a)** A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata.

**b)** Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il Comitato di Regata non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

**c)** Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

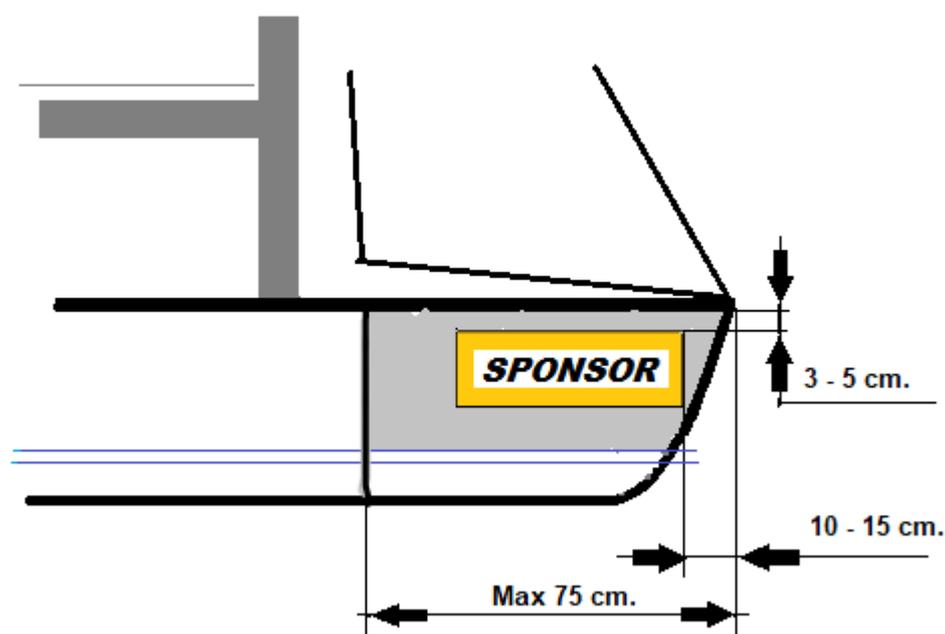
**d)** Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

**e)** Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

**ISTRUZIONI PER POSIZIONARE GLI ADESIVI DELLA PUBBLICITA'**

Rif.: Istruzioni di Regata - Art. 4.2 "Codice di Condotta"

[DP] Gli adesivi dello sponsor della manifestazione, forniti dal Comitato Organizzatore, dovranno essere installati sulla mura a dritta dell'imbarcazione come previsto dalle presenti istruzioni. Posizionare l'adesivo sulla parte prodiera (a mascone) a dritta dello scafo come da schizzo



Posizionare l'adesivo sulla parte prodiera (a mascone)  
a dritta dello scafo come da schizzo.